

## CGT denuncia la "falta de negociación" y la situación en el 'Mercedes del Mar'

El sindicato se concentró, el pasado viernes, para denunciar "la falta de negociación, el mutismo y la situación en el buque 'Mercedes del Mar' atracado desde el 27 de julio en el puerto de Valencia". Los 30 trabajadores afectados por el conflicto de la naviera de la familia Seguí llevan desde el pasado mes de junio sin cobrar, situación similar que se repite en otros puertos, como Barcelona o Vigo. Durante la protesta, se denunció también la impunidad empresarial del grupo Contenemar

[VM](#), 16/11/2009

Bajo el lema "SA NOSTRA-ISCOMAR Piratas de Verdad. No a la impunidad empresarial", el sindicato Confederación General de Trabajadores (CGT) organizó una protesta, el pasado viernes, ante las inmediaciones del edificio del Reloj, para protestar por la situación de los trabajadores del "Mercedes del Mar".

El buque está atracado en el Muelle Transversal Poniente del puerto de Valencia desde el pasado 27 de julio y los trabajadores se encuentran ante "el mutismo de la empresa, la falta de negociaciones y sin haber cobrado las nóminas desde el pasado junio".

Esta situación afecta a 30 personas, y, según fuentes del sindicato CGT, "a nosotros, como trabajadores, nos gustaría pensar en continuidad, pero hablar de eso ahora mismo es imposible, por lo tanto, al menos, que nos paguen lo que nos deben".

Por su parte, y según estas mismas fuentes, el grupo Contenemar (que pertenece a la familia mallorquina Seguí) se limita a señalar a sus asalariados que pueden cobrar a través del Fondo de Garantía Salarial.



Enric Tarrida del sindicato CGT

Actualmente, el barco "Mercedes del Mar" es propiedad de la Caja de Ahorros Balear SA NOSTRA que cedió mediante leasing (con opción a compra) a la empresa MEYKEL, propiedad del Grupo Contenemar. Pese a que MEYKEL no abona a SA NOSTRA el importe del alquiler, la caja de ahorros de momento no ha tomado ninguna medida, y, eso que, según CGT, "están en juego 5 millones de euros".

### Otros puertos

Esta situación en Valencia es muy similar a la que está ocurriendo en los puertos de Barcelona o Vigo, por lo que estos mismos representantes sindicales piden "que se cumplan las mismas exigencias y se solucionen estos conflictos, aunque tienen cronologías diferentes al caso de Valencia".

De hecho, los buques "Teresa del Mar" y el "Julia del Mar" en el puerto de Barcelona pasan por dificultades similares.



La protesta se produjo en las inmediaciones del Edificio del Reloj

Durante la concentración, los manifestantes incidieron también en la situación de "impunidad empresarial" en las que se encuentra el grupo naviero "porque no cumple las condiciones mínimas como armador".

Iscomar nació en 1979 de la mano del grupo naviero Contenemar, y, en todos estos años, los incidentes, debido al material obsoleto, y las irregularidades han sido una constante